

Nouveaux Kakemonos :



RISQUES ET EFFETS

X2 le risque d'être responsable d'un accident mortel.

X15 le risque en associant le cannabis à de l'alcool.

Vision altérée, temps de réaction allongé, vigilance réduite.

DÉPISTAGE

Les tests urinaires ou salivaires détectent de nombreux types de drogues.

Un dépistage peut être effectué en cas de simple soupçon.

SANCTIONS

L'usage de drogue est interdit et incompatible avec la conduite.

DÉLIT ⇔ Retrait de 6 points, forte amende, immobilisation du véhicule, prison.

DÉTECTION

© Français CEPAS/Sécurité routière.

Détection dans la salive 1 jour, dans le sang 10 jours, dans les urines jusqu'à 45 jours.

La drogue stockée dans les graisses peut être relarguée avec les mêmes effets jusqu'à 10 jours après une prise.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



LES DISTRACTEURS

SOURCES D'INATTENTION DIVERSES

OCCUPATIONS DANS L'HABITACLE = REGARD AILLEURS

PRÉOCCUPATION MENTALE = CONCENTRATION PERTURBÉE

MUSIQUE FORTE = SIRÈNE, KLAXON NON PERÇUS

AUGMENTATION DE LA DISTANCE D'ARRÊT

SANS distracteur
 temps de réaction + distance de freinage

AVEC distracteur
 temps de réaction + distance de freinage

CONDUCTEUR DISTRAIT = TEMPS DE RÉACTION ET DISTANCE D'ARRÊT AUGMENTÉS

TÉLÉPHONE : RÉGLEMENTATION

TÉLÉPHONE TENU EN MAIN = INTERDIT

OREILLETTE, CASQUE = INTERDIT

DISPOSITIF INTÉGRÉ AU VÉHICULE = TOLÉRÉ

LA CONVERSATION DÉCONCENTRE LE CONDUCTEUR

DANGERS DES ÉCRANS

SMS, MAILS, RÉSEAUX SOCIAUX, SELFIES = DANGER
VOUS QUITTEZ LA ROUTE DES YEUX PENDANT DE LONGUES SECONDES

RÉGLEZ LE GPS AVANT LE DÉPART



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



CODE DE LA ROUTE

 Danger
 Interdiction
 Obligation



Pour emprunter un giratoire avec plus de facilité : cédez le passage à l'entrée, restez sur l'anneau extérieur et mettez le clignotant pour sortir.



Ce panneau signale un risque d'accident dû à un défaut d'entretien des infrastructures routières. Il est obligatoire pour les conducteurs d'être équipés par les pneus.

Mettez à jour vos connaissances.

SANTÉ ET CONDUITE

 **Soyez prudent**
 Ne prenez pas de risque sur la route.
 **Soyez très prudent**
 Ne prenez aucun risque sur la route.
 **Attention, danger de gros cailloux**
 Pour le confort de conduite, évitez l'usage de médicaments.

Médicaments = Risques



Faites contrôler votre vue.



Problème de santé ? Parlez-en à un professionnel de santé.

ADAPTEZ VOTRE CONDUITE À VOS CAPACITÉS

 Évitez de conduire dans des situations stressantes.

 Augmentez les marges de sécurité.

 Utilisez les aides à la conduite.

 N'hésitez pas à passer le volant.

ALTERNATIVES À LA CONDUITE

 À pied, soyez prudent.

 Pensez aux transports en commun.

 Utilisez les transports à la demande.

 Pensez au co-voyage.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



LIRE UN PANNEAU DE SIGNALISATION

	Forme	Couleur	Symbole	Panneau
Danger				
Interdiction/Obligation				
Indication				

Cercle de 29 mm ou 60 mm de diamètre
 Avec bordure rouge
 Avec bordure bleue
 Avec bordure blanche

DANGERS ET INTERDICTIONS



PRIORITÉS



OBLIGATIONS ET INDICATIONS



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



RÈGLES DE SÉCURITÉ

 <p>Circuler à droite. Utiliser les pistes et bandes cyclables.</p>	 <p>Zones rouges = Zones de dangers.</p>	 <p>Attention aux portières qui s'ouvrent.</p>
--	---	---

CASQUE

 <p>OBLIGATOIRE pour les enfants de moins de 12 ans. Casque adapté et correctement attaché.</p>	 <p>INDISPENSABLE et VITAL pour tous, le casque permet d'éviter un traumatisme crânien.</p>
--	---

GILET HAUTE VISIBILITÉ

 <p>Pour être visible.</p>	 <p>Obligatoire hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante (pluie, brouillard).</p>
---	---

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

 <p>Deux freins.</p>	 <p>Un feu blanc à l'avant, un feu rouge à l'arrière.</p>	 <p>Des dispositifs réfléchissants.</p>	 <p>Une sonnette.</p>
---	--	---	--



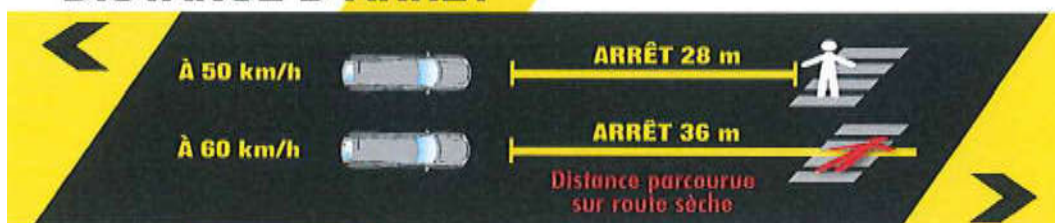
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



CHAMP VISUEL



DISTANCE D'ARRÊT



ADHÉRENCE DE LA CHAUSSÉE



DISTANCE DE SÉCURITÉ



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



À MOTO

L'ÉQUIPEMENT



Casque homologué (NF) ou CE.

Chaussures montantes protégeant les chevilles fabriquées en cuir.

Blouson homologué EPI, gants obligatoires.

Gilet airbag et/ou protections dorsales, coudières, genouillères.

LA VITESSE



Adoptez votre allure pour pouvoir réagir en cas d'imprévu.

Prenez en compte une distance d'arrêt plus longue que celle d'une voiture.

Ne surprenez pas les autres usagers.

LES DANGERS



Le plus grand danger, c'est de croire qu'il n'y en a pas.

Pluie, vent latéral.

Considérez que les autres ne vous ont pas vu.

L'inexpérience : on ne naît pas motard, on le devient.

LES CONSEILS DE CIRCULATION



Redoublez de vigilance aux intersections.

Ne surestimez pas vos capacités.

Pour vous signaler, essayez de croiser le regard des autres usagers.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

© epix